

Bedienungsanleitung

LKW-Abschleppstange

ProLux

Artikel-Nr.

900 136 900 064
900 146 900 075
900 156 900 081
900 166 900 096

ACHTUNG:

Die LKW-Abschleppstange ist geeignet für Fahrzeuge mit serienmäßigen Abschleppkupplungen für Zugösendurchmesser 40 mm. Nach StVO ist das Abschleppen von Fahrzeugen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 4 t. nur mit Abschleppstangen zulässig. Nie Abschleppseile oder Ketten verwenden!

Bei der Verwendung ist Folgendes zu beachten:

Nach StVO darf grundsätzlich nur 1 Fahrzeug abgeschleppt werden.
Evtl. Anhänger vorher abkuppeln!

Nach StVZO muss die Belastbarkeit evtl. vorhandener Abschleppkupplungen NUR für das Fahrzeug ausreichend sein, NICHT für einen Zug. Evtl. Anhänger abkuppeln. Belastbarkeit vorhandener Abschleppkupplungen anhand Betriebsanleitung oder in Fachwerkstatt erfragen

Die zulässige Abschlepplast der Abschleppstange nicht überschreiten.

Einhängen der Abschleppstange nur mit Einweiser (siehe UVV-Vorschriften), möglichst manuelle Stütze verwenden!

Die Abschleppstange muss während des Fahrens gerade, d.h. in Richtung der Fahrzeuginnenachsen verlaufen. Falls erforderlich seitlich versetzt fahren, wenn Abschleppöse nicht mittig angebracht ist!

Die Abschleppstange muss während der Fahrt ungefähr waagrecht sein!

Auf erforderliche Freigängigkeit der Abschleppstange ist zu achten!

Der Fahrer des abgeschleppten Fahrzeuges muss geeignet und eingewiesen sein (auch beim Abschleppen mit 3-Punkt-Abschleppstangen beachten)!

Zwischen den Fahrzeugen müssen die Sichtverhältnisse so sein, dass der Fahrer des abgeschleppten Fahrzeuges die Brems- und Blinkleuchten des Zugfahrzeuges einsehen kann!

Eine eventuelle Lenkradsperrung ist zu entriegeln (ggf. Zündung einschalten, evtl. Batterien abklemmen etc.)

Beim Lenken des abgeschleppten Fahrzeuges sind die erhöhten Lenkkräfte zu beachten (durch Ausfall der Lenkunterstützung)!

Das abgeschleppte Fahrzeug muss vorschriftsmäßig beleuchtet werden. Gegebenenfalls rückwärtige Beleuchtungsleiste (Folgebeleuchtung) montieren und mit Zugfahrzeug anschliessen!

Die Anfahr- und Abbremsvorgänge sind mit angemessener Vorsicht durchzuführen, da die Abschleppstange und die Abschleppösen nicht in der Lage sind, die bei einer Bremsung auftretenden Schubkräfte sicher aufzunehmen!

Das abgeschleppte Fahrzeug muss mitgebremst werden. Eventuell erhöhte Pedalkraft erforderlich, deshalb durchgehende Bremsanlage (bei pneumatischer Bremse) empfohlen!

Druckverluste im abgeschleppten Fahrzeug vorher beseitigen. Gegebenenfalls Druckluftversorgung vom Zugfahrzeug her sicherstellen!

Feststellbremse des abgeschleppten Fahrzeuges erst nach dem Einhängen der Abschleppstange vorsichtig lösen!

Feststellbremse des abgeschleppten Fahrzeuges muss sich vollkommen lösen lassen! Auf vollständige Freigängigkeit achten!

Vor dem Abbau der Abschleppstange sind beide Fahrzeuge gegen Wegrollen zu sichern. Feststellbremsen betätigen, zusätzlich Unterlegkeile unter die schwerere Achse legen!

Beim Abschleppen auf Autobahnen nächstmögliche Abfahrt verwenden, nicht auf Autobahnen auffahren (siehe StVO).

Fahrweise muss dem jeweils vorhandenen Verkehr angepasst sein.

Eine Geschwindigkeit von 50 km/h ist nicht zu überschreiten!