

# Betriebsanleitung LKW-Abschleppstange

Die LKW-Abschleppstange ist geeignet für Fahrzeuge mit serienmäßigen Abschleppkupplungen für Zugösendurchmesser 40 mm. Nach STVO ist das Abschleppen von Fahrzeugen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 4 to nur mit Abschleppstangen zulässig, nie Abschleppseile oder Ketten verwenden!

## **Bei der Verwendung ist folgendes zu beachten:**

- Nach STVO darf grundsätzlich nur 1 Fahrzeug abgeschleppt werden. Evtl. Anhänger vorher abzukuppeln!
- Die zulässige Abschlepplast der Abschleppstange nicht überschreiten
- Einhängen der Abschleppstange nur mit Einweiser (siehe UVV-Vorschriften), mögl. manuelle Stütze verwenden!
- Die Abschleppstange muss während des Fahrens gerade, d.h. in Richtung der Fahrzeuglängsachsen verlaufen. Falls erforderlich seitlich versetzt fahren, wenn Abschleppöse nicht mittig angebracht ist!
- Die Abschleppstange muss während der Fahrt ungefähr waagrecht sein!
- Auf erforderliche Freigängigkeit der Abschleppstange ist zu achten!
- Der Fahrer des abgeschleppten Fahrzeugs muss geeignet und eingewiesen sein! (Auch beim Abschleppen mit 3-Punkt-Abschleppstangen beachten!)
- Zwischen den Fahrzeugen müssen die Sichtverhältnisse so sein, dass der Fahrer des abgeschleppten Fahrzeugs die Brems- u. Blinkleuchten einsehen kann!
- Eine eventuelle Lenkradsperre ist zu entriegeln (ggf. Zündung einschalten, evtl. Batterien abklemmen etc.)
- Beim Lenken des abgeschleppten Fahrzeugs sind die erhöhten Lenkkräfte zu beachten (durch Ausfall der Lenkunterstützung)!
- Das Abgeschleppte Fahrzeug muß vorschriftsmäßig beleuchtet werden. Ggf. rückwärtige Beleuchtungsleiste (Folgebeleuchtung) montieren und mit Zugfahrzeug anschließen!
- Die Anfahr- und Abbremsvorgänge sind mit angemessener Vorsicht durchzuführen, da die Abschleppstange und die Abschleppösen nicht in der Lage sind, die bei einer Bremsung auftretenden Schubkräfte sicher aufzunehmen!

- Abgeschlepptes Fahrzeug muß mitgebremst werden. Eventuell erhöhte Pedalkraft erforderlich, deshalb durchgehende Bremsanlage (bei pneumatischer Bremse) empfohlen!
- Druckverluste im abgeschleppten Fahrzeug vorher beseitigen. Ggf. Druckluftversorgung vom Zugfahrzeug her sicherstellen!
- Feststellbremse des abgeschleppten Fahrzeugs erst nach dem Einhängen der Abschleppstange vorsichtig lösen!
- Feststellbremse des abgeschleppten Fahrzeugs muß sich vollkommen lösen lassen! Auf vollständige Freigängigkeit achten!
- Vor dem Abbau der Abschleppstange sind beide Fahrzeuge gegen Wegrollen zu sichern. Feststellbremsen betätigen, zusätzlich Unterlegkeile unter die schwerere Achse legen!
- Beim Abschleppen auf Autobahnen nächstmögliche Abfahrt verwenden, nicht auf Autobahnen auffahren (siehe StVO)
- Fahrweise muß dem jeweils vorhandenen Verkehr angepasst sein. Eine Geschwindigkeit von 50 km/h ist nicht zu überschreiten!