



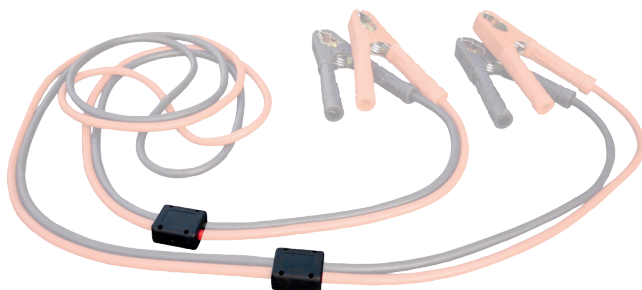
Originalbetriebsanleitung

**ProLux**

# Spitzenspannungsschutz für Starthilfekabel

Art.-Nr.: 102 565 für Kabelquerschnitt bis 35 mm<sup>2</sup>

Art.-Nr.: 102 575 für Kabelquerschnitt bis 50 mm<sup>2</sup>



Der Spitzenspannungsschutz verhindert bei korrekter Montage und richtiger Verwendung der Starthilfekabel die Zerstörung empfindlicher Fahrzeugelektronik.

## Montage:

- Dem Kabelquerschnitt entsprechenden Spitzenspannungsschutz verwenden.
- Öffnen durch Entfernen der 4 Befestigungsschrauben
- Bis Kabelquerschnitt  $25\text{mm}^2$  einen Spitzenspannungsschutz in Mitte der Starthilfekabel montieren.
- Ab Kabelquerschnitt  $35\text{mm}^2$  sind 2 Spitzenspannungsschutz erforderlich.  
Diese sind im Abstand von 40-50 cm von den Batterieanschlüssen anzubringen.
- Spitzenspannungsschutz auf Kabel aufdrücken
- Gehäuse schließen, Schrauben wieder anziehen



### ACHTUNG:

Bei Kabelquerschnitten ab  $35\text{mm}^2$  sind 2 Spitzenspannungsschütze erforderlich!

## Inbetriebnahme:

Für eine einwandfreie Funktion ist folgende Vorgehensweise zwingend einzuhalten, da es bei Missachtung zu Verletzung von Personen, bzw. Zerstörung der Batterie oder auch zu Beschädigungen der elektrischen Anlagen beider Fahrzeuge kommen kann:

- Zündung ist auszuschalten
- Alle elektrischen Verbraucher sind auszuschalten
- Die Abdeckungen am Pluspol und am Minuspol sind abzunehmen
- Das erste Starthilfekabel (rot) an den Pluspol der Hilfsbatterie, dann an den Pluspol des zu startenden Fahrzeugs anschließen
- Das zweite Starthilfekabel (schwarz) an den Minuspol der Hilfsbatterie, dann an den Minuspol des zu startenden Fahrzeugs anschließen
- Stromgebendes Fahrzeug starten, und mit erhöhter Leerlaufdrehzahl laufen lassen
- Stromnehmendes Fahrzeug starten und mit Leerlaufdrehzahl laufen lassen
- Beim Abnehmen der Starthilfekabel zuerst das schwarze Kabel entfernen, beginnend beim Minuspol der Hilfsbatterie, anschließend das rote Kabel von den Pluspolen entfernen
- Entfernen der Batterieanschlüsse NUR bei BEIDEN Motoren im Leerlauf, NIE die Batterieanschlüsse unter erhöhter Drehzahl abnehmen. Bei tiefentladenen Batterien Kabel nicht sofort nach dem Starten abnehmen, sondern erst Motor eine gewisse Zeit laufen lassen.