

Montageanleitung
Assembly instruction
Notice de montage
Istruzioni di montaggio
Instrucciones de montaje

KOMP.LED
 Light Systems



KompLED Lichtwarnbalken

1. Verkabelung

Trennen Sie den Batteriekontakt, bevor Sie den Lichtwarnbalken verkabeln. Die Kabel sind wie folgt anzuschließen:

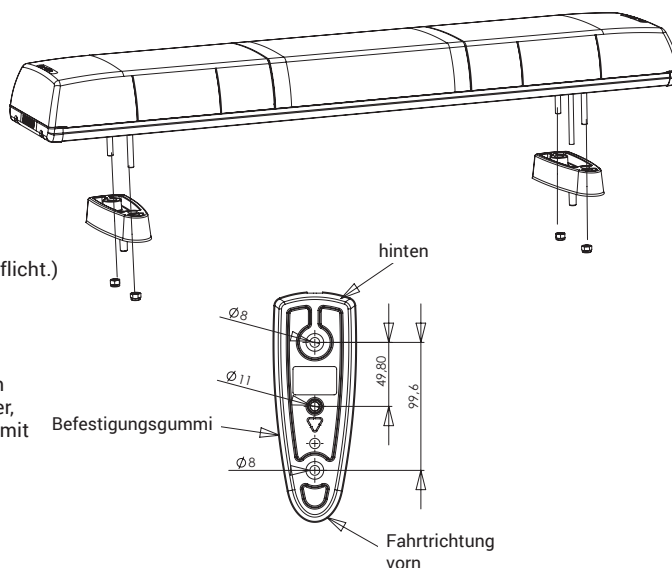
- Weiß: Masse (-)
- Rot: 12/24 Volt
- Grün/Gelb: Mittelfeldbeleuchtung (Schlusslicht)
- Violett: Mode, zur Änderung der Blitzvarianten, kann optional an einen zusätzlichen Taster angeschlossen werden. (Doppelblitz links/rechts; Doppelblitz synchron; Rundum Lauflicht.)
Kabel kurz mit Dauerplus verbinden.

2. Befestigung

Der LED-Lichtwarnbalken wird auf dem Fahrzeug mit den 4 beiliegenden Schrauben M8 x 60 befestigt. Angezogen werden die Schrauben mit einem Drehmoment von 3,5 nm. Benötigt werden 4 Löcher mit 9 mm-Durchmesser, siehe Zeichnung „Befestigungsgummi“. Zusätzlich wird ein weiteres Loch mit 11 mm-Durchmesser für die Kabeldurchführung benötigt, siehe Zeichnung „Befestigungsgummi“.

3. Befestigungsmaterial

- 4 x Schraube M8 x 60, Edelstahl A2
- 4 x Mutter M8, selbstsichernd, Edelstahl A2
- 4 x Unterlegscheibe 8,4 x 30 x 1,5, Edelstahl A2
- 2 x Befestigungsgummi



KompLED LED lightbars

1. Wiring

Break battery contact prior to wiring the lightbar. Connect the wires as follows:

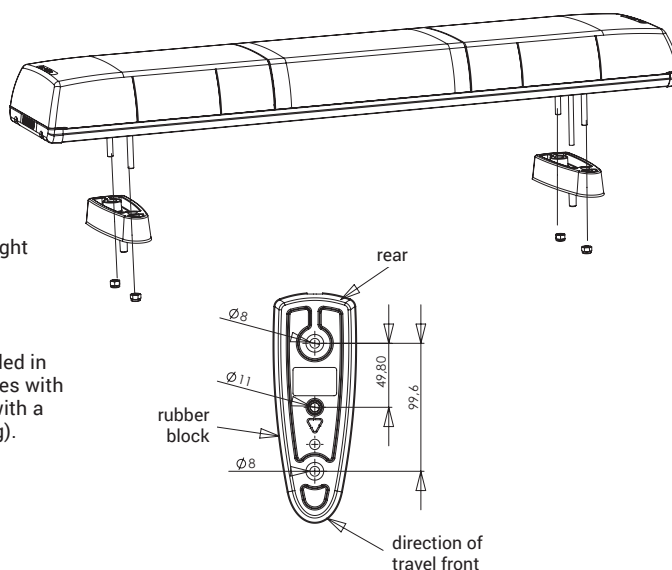
- White: ground (-)
- Red: 12/24 Volt
- Green/Yellow: centre lighting (tail light)
- Purple: mode, for changing the flashing modes, as an option, connectable to an additional contact switch (double flashlight left/right; double flashlight synchronous; rotators).
Briefly connect cable with permanent positive.

2. Assembly

The LED lightbar is fixed to the vehicle with the four screws M8 x 60 included in the delivery. Tighten the screws to the torque of 3.5 nm. You need four holes with a diameter of 9 mm (see rubber block drawing). In addition, another hole with a diameter of 11 mm is needed for the cable entry (see rubber block drawing).

3. Assembly material

- 4 x screw M8 x 60, stainless steel A2
- 4 x nut M8, self-locking, stainless steel A2
- 4 x washer 8.4 x 30 x 1.5, stainless steel A2
- 2 x rubber block





Rampes LED KompLED

1. Câblage

Débranchez la batterie avant tout câblage électrique.

Veillez câbler comme suit:

Blanc: Masse (-)

Rouge: 12/24 V

Vert/jaune: éclairage partie centrale (veilleuse arrière)

Violet: pour choisir l'un des 3 modes de clignotement, (Double flash alternant gauche droite; Double flash synchrones; mode rotatif gyro) relier ce fil brièvement au +12/24 V.

2. Montage

Utilisez les 4 vis M8 x 60 fournies pour fixer la rampe sur votre véhicule

Le couple de serrage des vis sera de 5 Nm. Les trous nécessaires font 9 mm de diamètre, le passage de câble nécessite un trou supplémentaire de 11 mm. (voir croquis ci-contre "Silenbloc").

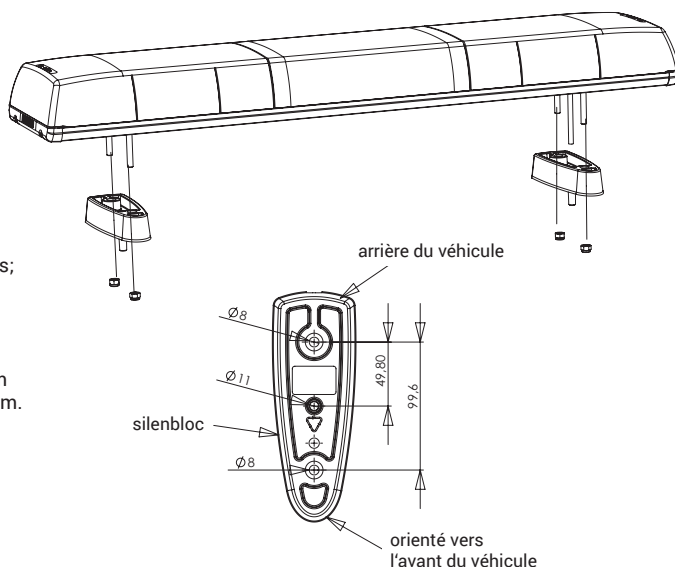
3. Matériel

4 x vis M8 x 60, inox A2

4 x écrou autobloquants M8, inox A2

4 x rondelles 8,4 x 30 x 1,5, inox A2

2 x Silenblocs caoutchoucs



Barre lampeggianti KompLED

1. Allacciamento

Prima dell'allacciamento, staccare i cavi dalla batteria.

Allacciare i cavi come sottoscritto:

Bianco: Massa (-)

Rosso: Alimentazione (+) 12/24 V

Verde/giallo: Illuminazione centrale

Viola: Cambio sequenza di lampeggianti (doppio lampeggio sinistra - destra; doppio lampeggio sincronizzato; lampeggio rotante) toccare il cavo con l'alimentazione (+), come optional allacciato ad un tasto aggiunto.

2. Fissaggio

La barra lampeggiante viene fissata sull'autovettura con i 4 bulloni M8 x 60 in dotazione. Stringere i bulloni con un momento torcente di 3,5 Nm. Occorrono

4 fori di 9 mm di diametro, vedere schizzo „gomme per il fissaggio“.

Inoltre occorre un foro di 11 mm di diametro per il passaggio del cavo principale, vedere schizzo „gomme per il fissaggio“.

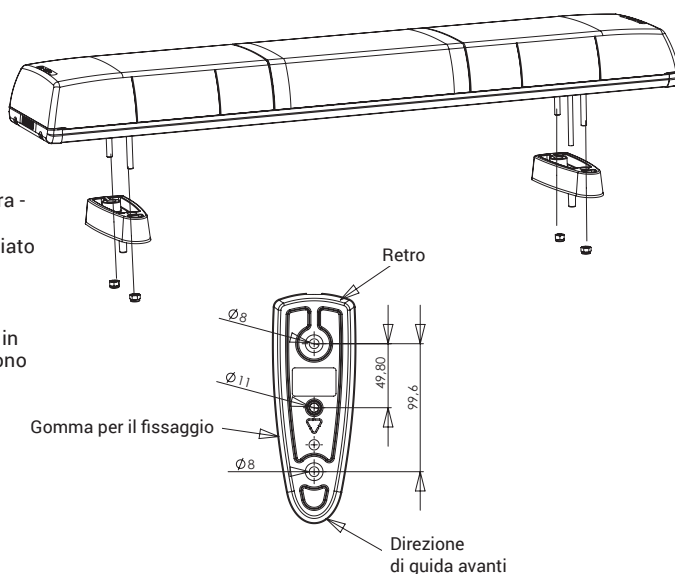
3. Material per il fissaggio

4 x bullone M8 x 60, acciaio inox A2

4 x dado M8, autobloccante, acciaio inox A2

4 x rondella 8,4 x 30 x 1,5, acciaio inox A2

2 x gomme per il fissaggio



Rotativo KompLED

1. Cableado

Desconecten el contacto de la batería, antes de cablear el producto.

Los cables se conectan como sigue:

Blanco: Masa (-)

Rojo: 12/24 Voltios

Verde/amarillo: Iluminación central (luz trasera)

Violeta: Mode, para cambiar las variantes del flash, Se puede conectar opcional a un interruptor adicional. (doble flash izquierdo - derecho; doble flash sincrónico; Luz giratoria) cable conectar breve con masa

2. Fijación

El rotativo LED se fija en el vehículo con los cuatro tornillos adjuntos M8 x 60.

Los tornillos se aprietan con un momento de giro de 3,5 Nm. Se necesita 4 agujeros con un diámetro de 9 mm, vea dibujo "Goma de fijación". Además se necesita otro agujero con un diámetro de 11 mm para la tramitación del cable, vea dibujo "Goma de fijación"

3. Material de fijación

4 x Tornillo M8 x 60, acero fino A2

4 x Tuerca M8, autobloqueo, acero fino A2

4 x Arandela 8,4 x 30 x 1,5, acero fino A2

2 x Goma de fijación

