24V/12 V Spannungsreduzierer Adapter, 24 V 7 polig (PKW) auf 12 V 7 polig

EINGANGSSPANNUNG:

24V DC nominal 18-33V

AUSGANGSSPANNUNG:

Effektiv-Leistungsäquivalent zu 12 V 9 V- 15,5 V

AUSGANGSLEISTUNG

6 x 70 W gesamt max 260 W Lampenleistung

EIGENSTROMVERBRAUCH

OmA bei offenem Ausgang kein Stromverbrauch

WIRKUNGSGRAD

ca 97%

TEMPERATURBEREICH

-40 - 75°C

ELEKTRISCHER SCHUTZ

Überstrom und Übertemperatur auto restet

MECHANISCHER SCHUTZ

Elektronik versiegelt

EINGANG

Stecker 7 polig 24 V ISO 1724

AUSGANG

angeflanschte Dose mit Klappdeckel 7 polig 12 V ISO1724

MAßE

D x L ca 76 x 175 mm

MASSE

ca 252 g

ACHTUNG!

Nur für Glühlampen und LEDs mit Vorschaltadapter!

EINSCHRÄNKUNGEN

Bei dem mechanischen Blinkgeber spricht die Anhängerkontrollampe nicht an



Spannungsreduzierer zur Beleuchtungsversorgung von 12 V Anhänger aus einem 24 V Bordnetz. Elektronik in einem Kurzadapter von 7 polig auf 7 polig ohne Rückfahrleuchte verbaut.

- Für den Betrieb von Glühlampen.
- einfach zwischen stecken.
- interner Kurzschluss- und Überlastungsschutz, für jeden Kreis .
- Leistungsreserven bei Anhänger Zusatz-Lampen.